

Eisen perceel 3 plaatsing	
Algemeen	
E-3.01	Inschrijver vervaardigd een werkplan, waarin beschreven staan de opeenvolging van werkzaamheden op de locaties inclusief tekeningen en berekeningen van eventuele hulpconstructies. Het werkplan wordt ter goedkeuring gemaild aan de opdrachtgever, na definitieve gunning, maar ruim vóór aanvang van het werk (op locatie). Met de werkzaamheden kan pas worden aangevangen na goedkeuring van het werkplan door opdrachtgever.
E-3.02	Inschrijver stelt een algemeen veiligheids- en gezondheidsplan op en legt dit, na definitieve gunning, ter goedkeuring aan opdrachtgever voor. Het veiligheids- en gezondheidsplan omvat minimaal de onderstaande onderwerpen: - projectgegevens: naam project, ligging van de bouwplaats, namen en adressen van: opdrachtgever, uitvoerende partij, coordinator uitvoeringsfase, planning en uitvoeringsgegevens - bestekanalyse veiligheids- en gezondheidsgevaaren - kennisgevingsformulier Arbeidsinspectie (indien van toepassing) - dossier - maatregelen om de veiligheid te borgen
E-3.03	De betonput en invalbeveiliging wordt door de inschrijver als richtlijn op maaiveld niveau geplaatst. Het verkenningdocument, voorafgaand aan iedere plaatsing is hierbij leidinggevend. Inschrijver zorgt voor plaatsing van de betonput in de ontgraving en montage van de invalbeveiliging in de betonput. Inschrijver controleert de invalbeveiliging op goede werking en de juiste afstelling. Nadat de invalbeveiliging correct functioneert en juist is afgesteld dekt inschrijver de betonput af door middel van een stelconplaat of gelijkwaardig (indien de container niet direct in de betonput geplaatst kan worden). Eventueel benodigd hijsgereedschap wordt door de inschrijver verzorgd. Plaatsing van de betonput en invalbeveiliging geschiedt conform de plaatsingsinstructie van de inschrijver.
E-3.04	De betonputten worden geplaatst op locaties die door de opdrachtgever worden aangewezen. De opdrachtgever geeft per locatie de hoogte van de bovenzijde van het voetgangersplatform aan, ten opzichte van N.A.P. of een ander te bepalen ijkpunt. Dit in verband inpassing in bestaand straatwerk, hellingen, trottoirs, straatkolken, instromend hemelwater e.d.
E-3.05	Voor al het in te zetten materieel bij plaatsing/transport gelden de onderstaande minimumeisen: - voertuigen dienen te voldoen aan minimaal Euro 5 of V uitstoot emissies (uitsluitend geldend voor voertuigen met een laadvermogen van 500 kg of meer); - grondverzetmaterieel dient te voldoen aan minimaal TIER stage II met roeffilter.
E-3.06	Verwachte aanvang van de eerste werkzaamheden omstreeks medio juni 2018 en de vervolgleveringen na bestellingen conform de levertijden van de producten.
E-3.07	De werkzaamheden dienen plaats te vinden binnen de volgende venstertijden: maandag - vrijdag van 07.00 tot 17.00 uur, onder de onderstaande beperkingen: - op vrijdag is het niet toegestaan in het centrum graafwerkzaamheden te verrichten; - in de verkenningfase afgesproken momenten.
E-3.08	De opdrachtgever informeert betrokkenen en belanghebbenden, zowel ruim als kort voor aanvang van de werkzaamheden.
E-3.09	De inschrijver is verantwoordelijk voor de toegankelijkheid tot bedrijven en woningen op de plaatsing locatie. Deze dienen te allen tijde toegankelijk te zijn.
E-3.10	De werkzaamheden op locatie (van aanvang tot einde, echter proefsleuven niet inbegrepen) vinden plaats binnen maximaal twee werkdagen. Het is toegestaan om een locatie gedurende de avond of nachtelijke uren "open" te laten liggen, indien deze wordt afgesloten door middel van bouwhekken, waardoor onbevoegden niet eenvoudig de locatie kunnen betreden. Indien het niet mogelijk is om een locatie binnen twee werkdagen te openen en volledig gesloten op te leveren (verwijtbaar aan inschrijver), wordt er door opdrachtgever een sanctie opgelegd: zie leidraad bij hoofdstuk 10.

Eisen perceel 3 plaatsing	
E-3.11	Bij te late of onvolledige levering dan wel te late, onjuiste, onzorgvuldige uitvoering van werkzaamheden, zulks ter beoordeling van de opdrachtgever, wordt door de opdrachtgever bij elke dag vertraging dan wel onjuiste, onzorgvuldige uitvoering van werkzaamheden, zonder rechterlijke tussenkomst een onmiddellijk opeisbare boete van € 750,- per dag in rekening gebracht. Tevens zullen dan de niet voorzienbare kosten zoals uren projectmanagement, extra kosten communicatie, extra kosten door stagnatie van de overige werkzaamheden, etc. van de opdrachtgever en van derden ook voor rekening van de inschrijver zijn.
E-3.12	Inschrijver levert de locatie op met een gesloten nieuwjaarafsluiting om voortijdig gebruik te voorkomen. De opgeleverde locatie wordt na oplevering door de opdrachtgever gecontroleerd. Eventuele geconstateerde gebreken dienen door inschrijver binnen 1 werkdag te worden hersteld. De oplevering vindt plaats na het verhelpen van de afkeerpunten. De oplevering en eventuele meerwerk vindt plaats in overleg tussen opdrachtgever en inschrijver. Na oplevering dient de container geheel operationeel te zijn (voor gebruik door gebruikers). Per locatie dient de inschrijver een opleverformulier in te vullen.
E-3.13	De onderhoudsperiode (t.b.v. herstel van gebreken als gevolg van de plaatsingswerkzaamheden) voor alle werkzaamheden bedraagt 12 maanden na oplevering.
E-3.14	De betonputten worden geplaatst op door opdrachtgever aan te wijzen locaties. De mogelijkheid bestaat dat er archeologisch onderzoek plaats kan/moet vinden op locaties van de te plaatsen containers. Indien dit tot vertraging van de werkzaamheden leidt, wordt de inschrijver daar niet verantwoordelijk voor worden gehouden.
E-3.15	De betonputten worden projectgewijs geplaatst. De minimale projectgrootte betreft 3 betonputten. De planning wordt in overleg tussen opdrachtgever en inschrijver opgesteld.
E-3.16	Inschrijver treft verkeersmaatregelen conform voorschriften in publicatie CROW 96b.
E-3.17	<p>Inschrijver stelt een verkeersmaatregelplan op, waarin minimaal de onderstaande punten zijn vermeld:</p> <ul style="list-style-type: none"> - de wijze waarop belanghebbenden worden geïnformeerd, zowel schriftelijk als via borden aan de weg etc.; - de te treffen tijdelijke verkeersmaatregelen (tijdelijke en permanente afzettingen en overige voorzieningen); - de periode gedurende welke één of meer rijstroken aan het verkeer worden onttrokken of rijbanen worden afgesloten; - de tijdstippen waarop afzettingen worden aangebracht, verwijderd (al dan niet tijdelijk of permanent); - het tijdstip waarop belanghebbenden worden geïnformeerd over de mogelijk op te treden hinder met betrekking tot toegang tot percelen, woningen, bedrijven of openbare gebouwen.; - de in te stellen omleiding routes; - namen en telefoonnummers van de verantwoordelijken die belast zijn met de controle van de aangebrachte voorziening(en). <p>Een concept verkeersmaatregelenplan wordt door inschrijver binnen 1 week na de voorgenomen gunning gemaild aan opdrachtgever. Het verkeersmaatregelenplan voor de desbetreffende locatie wordt minimaal 3 weken voor de aanvang van de werkzaamheden (incl. proefsleuven) op de desbetreffende locatie aan opdrachtgever ter goedkeuring voorgelegd.</p>
E-3.18	Inschrijver voert het werk uit met inachtneming van de standaard RAW-bepalingen 2015, dan wel daarvoor in de plaats tredende latere regelingen of aanvullingen van vergelijkbare strekking. Eveneens van toepassing zijn de UAV 2012, voor zover deze niet strijdig zijn met overige bepalingen, voorwaarden e.d. uit de aanbestedingsdocumenten. Inschrijver is BRL gecertificeerd, werkt conform richtlijn CROW 400 en CROW 500.
E-3.19	Inschrijver dient eigenaren van geparkeerde auto's tijdig in te lichten. Eventuele stagnatiekosten als gevolg van niet correct verkeers(auto)vrij maken zijn voor rekening van inschrijver.

Eisen perceel 3 plaatsing	
Werkzaamheden	
E-3.20	De gemeente verzorgt de eerste KLIC meldingen om de geschikte locaties te bepalen. Inschrijver voert echter ook KLIC-meldingen uit minimaal drie dagen voor aanvang van de werkzaamheden, uit veiligheidsoverwegingen en om stagnaties bij de werkzaamheden te voorkomen.
E-3.21	De inschrijver verzorgt het verkeer- en obstakel vrij maken van de locatie en bereidt tijdig de locaties voor (bebording, afzetten etc.) om stagnaties te voorkomen. Overmacht situaties overlegt Inschrijver direct met opdrachtgever.
E-3.22	<p>Het graven van twee proefsleuven per betonput. De proefsleuven dienen door het hart van de locatie te worden gegraven, haaks op elkaar met een minimale lengte van 2 x 300 centimeter, diepte minimaal 130 centimeter en dienen minimaal 30 centimeter buiten de container te worden doorgezet. Inschrijver levert per locatie een rapport op met foto's, waarop de locatie goed te zien is, incl. referentiepunten t.o.v. de omgeving.</p> <p>Opdrachtgever zal, in de voorbereidingsfase voor het vaststellen van een definitieve locatie, proefsleuven laten graven door inschrijven, dit betreft de opvanglocaties proefsleuven, deze staan los van de proefsleuven die inschrijver zelf uitvoert tijdens plaatsingsproces.</p> <p>Indien de proefsleuven afwijkingen aangeven, waardoor plaatsing niet mogelijk is, neemt inschrijver direct contact op met opdrachtgever. Opdrachtgever kan verzoeken om direct proefsleuvel in de nabije omgeving van de oorspronkelijke omgeving uit te voeren om wel een geschikte locatie te vinden. Inschrijver belast deze extra proefsleuven door tegen de meerprijs die op het prijsinvalformulier is ingediend bij de inschrijving.</p>
E-3.23	Inschrijver is aansprakelijk voor alle schade, welke door hem of door voor hem werkend personeel is aangebracht aan openbare of private voorzieningen, zoals bestrating, kabels en leidingen, straatmeubilair, gevels e.d.. Inschrijver is tevens aansprakelijk voor alle schades veroorzaakt door de graafwerkzaamheden. De opdrachtnemer dient een verzekering te hebben afgesloten ten gevolge van de Wettelijke Aansprakelijkheid (zie leidraad).

	Eisen perceel 3 plaatsing
	<p>De werkzaamheden omvatten onder meer de onderstaande punten:</p> <ul style="list-style-type: none"> •Het openbreken van de elementenverharding van de locatie, openbreken van de gesloten elementen verharding, het verwijderen van straatmeubilair en van groenvoorzieningen (struiken, kleine niet kapvergunning plichtige boompjes); •Het verwijderen van eventuele bestaande bovengrondse containers en afvoeren naar nader aan te wijzen locatie (binnen het werkgebied van de opdrachtgever); •Het verwijderen van de bestaande betonput, incl. gehele containersysteem, afvoeren ervan en het hergebruiken of gescheiden (laten) verwerken van put en containersysteem in de bijbehorende fracties, zoals puin, groen, asfalt, grond, harde kunststoffen, metalen elektronica, akku's etc.; •Het ontgraven van de locatie, d.m.v. een kist om het openen van de elementenverharding en ontgraven te minimaliseren; •Het (indien nodig, ter beoordeling van inschrijver en ter accordering van opdrachtgever) voorzien van een zandbed voor de plaatsing van de betonput. Het gebruikte zand dient gecertificeerd te zijn volgens de BRL 9321; •Het plaatsen van de betonput, zodanig dat verzakking en opdrijving niet voorkomt en de horizontale verplaatsing de eerste 10 jaar maximaal 1 cm bedraagt. Horizontale positionering op basis van de tekening, hoogte in overleg met opdrachtgever in het werk; •Het plaatsen van de container (hoogte in het werk exact af te stemmen met opdrachtgever) en de invalbeveiliging; •Het vullen van de ontgraving met het ontgravings materiaal (of zand indien het materiaal niet geschikt is).
E-3.24	<ul style="list-style-type: none"> •Het verdichten van het teruggeplaatste ontgravingsmateriaal/zand (verdichting van zand op een diepte van minder dan 1,0 meter bedraagt minimaal 95%, de gemiddelde verdichtingsgraad bedraagt 100%); •Het afvoeren van overtollige bodemmaterialen, groenvoorziening en eventuele betonput, incl. container, putrand, putophoging en veiligheidsvloer bij vervanging van een bestaande locatie. Inschrijver voert de overtollige materialen af gescheiden en per afvalstroom en volgens wetgeving. Groenvoorziening onder 10 cm hoogte (waaronder bijvoorbeeld gras) wordt gezien als grond. Kenmerken van opdrachtgever dient inschrijver te verwijderen; •Het terugplaatsen van de elementenverharding, tot en met 1 meter buiten de putrand. Ook groen werkt inschrijver weer af; •Het verstevigen van de stempelzone met een stabilisatielaag van 30 cm diep met gebroken puin. Deze stempelzone wordt daarnaast door inschrijver voorzien van dikkere elementenverharding; •Het verwijderen van water en andere vervuiling uit de betonput; •Het monteren en afstellen van de putrand; •Het monteren, afstellen en controleren op de juiste werking van de invalbeveiliging; •Het installeren en gebruiksklaar maken van het complete containersysteem; •Het afdekken van de betonput met een stelconplaat (of gelijkwaardig) indien noodzakelijk; •Het opleveren van de complete locatie na plaatsen van de ondergrondse container door inschrijver; •De locatie dient volledig schoon en gebruiksklaar te worden opgeleverd.
E-3.25	<p>Inschrijver geeft een separate prijs op voor het verwijderen van een bestaande locatie, incl. alle benodigde werkzaamheden, het aanbrengen van elementenverhardingen of groenvoorziening en het gescheiden afvoeren en verwerken van de betonput, container, putrand, putophoging, veiligheidsvloer, toegangscontrole etc. Kenmerken van opdrachtgever dient inschrijver te verwijderen.</p>
E-3.26	<p>De elementenverharding en trottoirbanden worden door inschrijver verwijderd bij aanvang van de werkzaamheden. Na afloop van de werkzaamheden wordt de elementenverharding rondom de betonput teruggeplaatst in hetzelfde verband als de omliggende elementenverharding. Het pasmaken van de elementenverharding/trottoirbanden, op hoogte stellen, intrillen, afstrooien en invegen wordt door inschrijver uitgevoerd. Indien er elementenverharding geschikt is voor hergebruik dient deze door inschrijver op een tijdelijke locatie tijdens de plaatsing te worden opgeslagen. Niet herbruikbare elementenverharding dient door inschrijver te worden afgevoerd als puin.</p>

Eisen perceel 3 plaatsing	
E-3.27	<p>Bij de plaatsing van de betonputten kunnen de onderstaande soorten bestrating worden aangetroffen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zeist, trottoirband beton 18/20 x 20 x 100cm, kleur 75% witte kwarts en 25% basalt (2-5mm). Plaatsing: naast trottoirband aanbrengen goottegel 30x15x6cm kleur grijs zonder vellingkant. In beton funderen. Voor principe zie detail kantopsluiting. Richtlijnen: conform CROW 2010. • Grijs betontegels en trottoirbanden (waar nodig dienen deze te worden hergebruikt) • Gele betontegels zogenaamde "Zeist-West tegels (waar nodig dienen deze te worden hergebruikt, indien hergebruik op dat moment niet mogelijk is, dienen deze betontegels te worden afgevoerd naar de locatie van de gemeente Zeist op een nader te bepalen locatie) • Betonstraatstenen waar betontegels voor dienen te worden teruggeplaatst (hergebruik van eerder vrijgekomen betontegels) <p>De bestrating wordt op het verkenningdocument vermeld door opdrachtgever.</p> <p>Afwijkingen hiervan dienen bij constatering direct door inschrijver met opdrachtgever te worden besproken en veroorzaken geen meerprijs, tenzij nadrukkelijk door opdrachtgever is goedgekeurd.</p>
E-3.28	<p>Het is niet toegestaan om twee betonputten aansluitend naast elkaar te plaatsen of een betonput direct aansluitend aan trottoirbanden of andere opsluiting te plaatsen. Opdrachtgever eist een minimale afstand van één trottoirtegel tussen twee betonputten en andere opsluitingen. Afwijkingen uitsluitend in overleg met en na goedkeuring vooraf door opdrachtgever.</p>
E-3.29	<p>Inschrijver voert, indien noodzakelijk en na toestemming opdrachtgever, de volgende werkzaamheden uit: bronbemaling aanbrengen, instandhouden en verwijderen, aansluitend op de plaatsing van de betonputten. Opbouw en type bemaling ter keuze van de inschrijver. Bemaling voorzien van hoeveelheidsmeter en naar een lozingsput via een standaard waterzuivering. Indien bronbemaling noodzakelijk is op een locatie, dient inschrijver dit uit te voeren conform de eisen van het waterschap, incl. tijdige melding/aanvraag etc. De kosten voor de bronbemaling dient opgenomen te zijn in de inschrijfprijs voor plaatsing.</p>
E-3.30	<p>Inschrijver voert, indien noodzakelijk en na toestemming opdrachtgever, de volgende werkzaamheden uit: het verwijderen en terugplaatsen van straatmeubilair op locatie. Onder terugplaatsen op locatie wordt verstaan: hetzij dezelfde locatie of in de directe omgeving. Meerwerkkosten incl. onderbouwing met foto's en beschrijving werkzaamheden dienen voor aanvang van de werkzaamheden te zijn goedgekeurd door opdrachtgever.</p>
E-3.31	<p>Inschrijver voert, indien noodzakelijk en na toestemming opdrachtgever, de volgende werkzaamheden uit: het in overleg met opdrachtgever omleggen/verplaatsen van straatkolken en/of riolen (tot een maximale diameter van 160 mm). De meerkosten hier van zijn voor rekening van opdrachtgever. In geval van het verleggen/aanpassen van straatkolken en/of riolen (tot een maximale diameter van 160 mm) wordt door de inschrijver een tekening verzorgd, met hierin opgenomen de noodzakelijke aanpassingen. Voor aanvang van de werkzaamheden dient voor iedere meerwerkpost vooraf goedkeuring van opdrachtgever te zijn ontvangen.</p>
E-3.32	<p>De ontgraving dient zoveel mogelijk te worden opgevuld met de vrijgekomen bodemmateriële. Indien deze bodemmateriële niet geschikt zijn voor aanvulling dient inschrijver zelf voor aanlevering van geschikt materiaal zorg te dragen (zand). Inschrijver vermeld de prijs per ton (inclusief levering en verwerking) in op het prijsinvulformulier.</p>
E-3.33	<p>Ten behoeve voor kortstondige opslag, binnen dezelfde werkdag opslaan en afvoeren, wordt door de opdrachtgever in de nabijheid van de plaatsingslocatie een tijdelijk depot aangewezen waar vrijgekomen bodem en verhardingsmateriaal tijdelijk kan worden opgeslagen.</p>

Eisen perceel 3 plaatsing	
E-3.34	Gedurende het aanbrengen van het zand voor afdichtingen/ophogingen controleert inschrijver de verdichting van het zand per laag (laagdikte is 200 mm). Opdrachtgever wordt door inschrijver in de gelegenheid gesteld controles te volgen. Het verdichten van het zandbed onder en rond de betonput dient dusdanig plaats te vinden dat verzakken van de container, als gevolg van onvoldoende verdichting, wordt voorkomen.
E-3.35	Inschrijver verzorgt het afvoeren van grond (zand/veen/klei/aarde etc.) die is vrijgekomen bij plaatsing van de betonputten. De afvoer dient gescheiden plaats te vinden. De schoongrond verklaring wordt door opdrachtgever aangeleverd. De kosten voor het afvoeren van de grond dient opgenomen te zijn in de inschrijfprijs voor plaatsing.
E-3.36	Vervuilde grond afvoeren: betreft het afvoeren van vervuilde grond welke is vrijgekomen bij plaatsing van de betonputten. De afvoer dient te geschieden met een daartoe geschikt voertuig plaats te vinden. Afvoeren geschiedt naar een nader te bepalen afgiftepunt op een maximale afstand van 35 kilometer gemeten vanuit de plaatsingslocatie. Opdrachtgever coördineert de verwerking van de vervuilde grond. De kosten voor het transport van de vervuilde grond dient opgenomen te zijn in de inschrijfprijs voor plaatsing. Inschrijver levert de benodigde milieudeskundig medewerker en handelt conform BRL.